

公路养护质量检查评定标准

JTJ 075-94

主编部门：河南省交通厅公路管理局

批准部门：交通部

实行日期：1995 年 1 月 1 日

中国建筑资讯网

2002 北 京

目 次

1	总 则.....	3
2	公路养护的质量要求	4
3	公路养护质量等级的检查与评定.....	5
4	分项计分标准.....	6
5	公路病害和缺陷的定义.....	10
5.1	沥青路面	10
5.2	水泥混凝土路面.....	11
5.3	砂石路面	12
5.4	路基构造物.....	12
5.5	桥涵、隧道.....	13
5.6	沿线设施.....	13
5.7	绿化.....	13
6	公路养护质量检查工作的若干规定.....	14
	附加说明	17

1 总 则

1.0.1 为加强公路养护技术管理，及时掌握公路养护质量和服务状况，结合公路发展的实际情况，本着科学、简便、实用的原则特制定本标准，作为全国统一的公路养护质量检查评定标准。

1.0.2 本《标准》适用于设有道班养护的一般公路和混合交通的一级、二级汽车专用公路，其它公路可参照本《标准》执行。

1.0.3 本《标准》有关路面的规定适用于沥青（包括渣油）路面、水泥混凝土路面和砂石路面。其它类型路面可由各省、市、自治区自行制定检查评定办法，并报交通部备案。



《建筑分项工程施工工艺标准(第二版)》中全部内容(143条) **168元/套**
《建筑设备安装分项工程施工工艺标准(第二版)》中全部内容(90条) **98元/套**
所有标准均采用可**复制**的pdf文件格式。同时购买上述两张光盘,享受优惠价格**248元/套**。

联系电话: (010) 88362233-878 / 876

传 真: (010) 68394934

E-mail: hanl@sinoaec.com

>> 浏览目录

>> 相关介绍

- 1 施工工艺介绍
- 2 资料下载范例:《人工挖土工艺标准》
- 3 阅读所需安装软件: Acrobat Reader [下载](#)

>> 光盘封面



2 公路养护的质量要求

2.0.1 保持路面整洁、横坡适度、行车舒适；路肩整洁、边坡稳定、排水畅通；构造物、桥涵及隧道完好；沿线设施完善；绿化协调美观。逐步实施 GBM 工程，力争构成畅、洁、绿、美的公路交通环境。

2.0.2 根据上述要求，将公路养护质量分为优、良、次、差四个等级。以优、良等路里程占实际评定的养护里程的百分比即“好路率”作为评定养护质量的主要指标。

3 公路养护质量等级的检查与评定

3.0.1 公路养护质量的检查与评定，以公里为单位，以里程碑为界，按路面、路基构造物、桥涵隧道、沿线设施、绿化五项养护质量内容分别评分定等。总分定为 100 分，其中路面 50 分；路基构造物 20 分；桥涵隧道、沿线设施、绿化各 10 分。

3.0.2 根据实地检查评比结果，在 1km 范围内，总分在 90 分以上（含 90 分，以下同），并且路面在 45 分以上，路基构造物在 15 分以上，桥涵隧道、沿线设施、绿化均不低于 6 分的定为优等路；总分在 75 分以上，并且路面在 38 分以上的定为良等路；总分在 60 分以上的定为次等路；总分不足 60 分的定为差等路。

上述优等路的四个条件中，如有一条达不到要求，即定为良等路；良等路两个条件中，如有一条达不到要求即定为次等路。

4 分项计分标准

4.0.1 路面：满分 50 分。为客观反映路面病害程度，并具有可比性，将路面病害归纳为按面积计算和按长度计算两类。

4.0.1.1 以面积计算的病害，其每一处的数量，应沿病害待修补边缘丈量，以长乘宽求出面积，并按实际量测的各类病害面积分别乘以其相应的换算系数，换算为折算面积，然后按折算面积之和占该公里公路理论面积的百分比即病害含量 Y_1 扣分。

路面病害换算系数 K 值 表 4.0.1-1

沥青路面		水泥混凝土路面		砂石路面	
病害名称	系数	病害名称	系数	病害名称	系数
坑 槽	3	沉 陷	3	翻 浆	3
翻 浆	3	拱 起	3	坑 槽	2
沉 陷	2.0	严重破碎板	2	沉 陷	2
拥 包	1.5	坑 洞	2	松 散	1
松 散	1	板角断裂	2	露 骨	1
龟 裂	1	露 骨	1	车 辙	1
车 辙	0.5	平整度差	2		
脱 皮	0.5	错 台	2		
啃 边	0.5	唧 泥	1		
泛 油	0.2	裂 缝	严 重		
网 裂	0.1		中 等		
			轻 微		
		接缝养护差			

4.0.1.2 以长度计算的病害，沿病害实际长度丈量，沥青路面、砂石路面按其实有病害数量之和扣分；水泥混凝土路面按实际量测的各类病害长度分别乘以其相应的换算系数（见表 4.0.1-1），换算为折算长度，然后按折算长度之和占该公里公路理论面积的百分比即病害含量 Y_2 扣分。

沥青路面扣分标准表 表 4.0.1-2

害 名称 扣分数	按面积计算	按长度计算	
	坑槽、翻浆、沉陷、 拥包、松散、龟裂、 车辙、脱皮、啃边、 泛油、网裂（%）	波浪（搓板） 平整度差	横坡不适
		(m)	
扣 1 分	$Y_1 \leq 0.1$	50 以下	
扣 2 分	$0.1 < Y_1 \leq 0.2$	50~100	
扣 3 分	$0.2 < Y_1 \leq 0.3$	100~150	

扣 4 分	$0.3 < Y_1 \leq 0.4$	150~200
扣 5 分	$0.4 < Y_1 \leq 0.5$	200~250
	余类推	余类推
最高扣分(分)	30	18

注：横坡不适最高扣 2 分。扣分标准每个档次均不含下限（以下同）。

当用连续式平整度仪检测平整度时，实测值每高于标准值（见表 5.1-14）0.5mm 扣 1 分。水泥混凝土路面及砂石路面与此相同。

水泥混凝土路面扣分标准表 表 4.0.1-3

病害名称 扣分数	按面积计算	按长度计算
	沉陷、拱起、严重破碎板、坑洞、板角断裂、露骨（%）	平整度差、错台、唧泥、裂缝、（严重、中等、轻微）按缝养护差（%）
扣 1 分	$Y_1 \leq 0.2$	$Y_2 \leq 1$
扣 2 分	$0.2 < Y_1 \leq 0.4$	$1 < Y_2 \leq 2$
扣 3 分	$0.4 < Y_1 \leq 0.6$	$2 < Y_2 \leq 3$
扣 4 分	$0.6 < Y_1 \leq 0.8$	$3 < Y_2 \leq 4$
扣 5 分	$0.8 < Y_1 \leq 1$	$4 < Y_2 \leq 5$
	余类推	余类推
最高扣分（分）	30	20

砂石路面扣分标准表 表 4.0.1-4

病害名称 扣分数	按面积计算	按长度计算	
	翻浆、坑槽、沉陷、松散、露骨、车辙（%）	波浪（搓板） 平整度差	横坡不适
		(m)	
扣 1 分	$Y_1 \leq 0.3$	50 以下	
扣 2 分	$0.3 < Y_1 \leq 0.6$	50~100	
扣 3 分	$0.6 < Y_1 \leq 0.9$	100~150	
扣 4 分	$0.9 < Y_1 \leq 1.2$	150~200	
扣 5 分	$1.2 < Y_1 \leq 1.5$	200~250	
	余类推	余类推	
最高扣分(分)	30	15	5

4.0.2 路基构造物：路基构造物满分 20 分。如存在病害，根据分项病害数量按表 4.0.2 扣分。路基构造物病害分为按长度和处数计算两类。同一路段路基两侧同时存在病害时，应分别记录并按两侧病害数量累计扣分。

路基构造物扣分标准表 表 4.0.2

病害名称	路肩不清洁、路肩不整齐、水沟淤塞	边坡坍塌（处）	构造物损坏（m）
------	------------------	---------	----------

扣分数	(m)		
扣 1 分	50 以下	1~2	10 以下
扣 2 分	50~100	3~4	10~20
扣 3 分	100~150	5~6	20~30
	余类推	~	余类推
最高扣分(分)	12	3	5

4.0.3 桥涵隧道：满分 10 分。如存在病害，根据分项病害数量按表 4.0.3 扣分。桥涵隧道病害以处数计。

桥涵、隧道扣分标准表 表 4.0.3

病害名称 扣分数	桥头(涵顶)跳车(处)	桥涵排水不良、构部件破损、隧道损坏(处)
扣 1 分	1	1
扣 2 分	2	2
扣 3 分	3	3
	余类推	—
最高扣分(分)	4	6

4.0.4 沿线设施：满分 10 分。如存在病害或缺陷，根据分项病害或缺陷数量近靖 4.0.4 扣分。沿线设施系指除道班房、交通调站、通讯设施以外的樗标线等附属设施，病害以块(根)、处数及长度计。

沿线设施扣分标准表 表 4.0.4

病害名称 扣分数	标志缺损(处或根)	安全设施损坏(处)	标线不完整(m)
扣 1 分	1~2	1	200 以下
扣 2 分	3~4	2	大于 200
扣 3 分	5~6	3	—
	余类推	余类推	—
最高扣分(分)	4	4	2

4.0.5 绿化：满分 10 分。如存在病害或缺陷，根据分项病害或缺陷数量按表 4.0.5 扣分。公路用地范围以内现行公路养护技术规范要求已种有整齐乔木(胸径 3cm 以上,高度 2cm 以上)、灌木、花卉或有整齐草皮覆盖者，均视作已绿化；否则视为未绿化，绿化病害以长度计。

绿化扣分标准表 表 4.0.5

病害名称 扣分数	空白路段(m)	护管不善(m)	
		一般	严重

扣 1 分	20~50	200 以下	—
扣 2 分	50~100	大于 200	200 以下
扣 3 分	100~150	—	大于 200
扣 4 分	150~200	—	—
	余类推	—	—
最高扣分（分）	7	3	

4.0.6 养护质量检查评定中，在同一检查部分（路面、路基等五部分）的同一处有两种以上病害时，以最严重的一种病害数量扣分。

5 公路病害和缺陷的定义

5.1 沥青路面

5.1.1 坑槽：路面破坏成坑洼深度大于 2cm，面积在 0.04m^2 以上。如小面积坑槽较多又相距很近（20cm 以内），应合在一起丈量。

5.1.2 松散：路面结合料失去粘结力、集料松动，面积 0.1m^2 以上。

5.1.3 拥包：路面局部隆起，高度 1.5m 以上。

5.1.4 翻浆：路面、路基湿软出现弹簧、破裂、冒泥浆现象。

5.1.5 沉陷：路面、路基有竖向变形，路面下凹，深度 3cm 以上。

5.1.6 脱皮：路面面层层状脱落，面积 0.1m^2 以上。

5.1.7 啃边：路面边缘破碎脱落，宽度 10cm 以上，数量按单侧长度累加乘以平均宽度。

5.1.8 泛油：高温季节沥青被挤出，表面形成薄油层，行车出现轮迹。

5.1.9 车辙：路面上沿行车轮迹产生的纵向带状凹槽，深度 1.5cm 以上，数量按实有长度乘以变形部分的平均宽度。

5.1.10 龟裂：缝宽 3mm 以上，且多数缝距 10cm 以内，面积在 1m^2 以上的块状不规则裂缝。

5.1.11 网裂：缝宽 1mm 以上或缝距 40cm，以下，面积在 1m^2 以上的网状裂缝。

路面上出现的长度 1m 以上、缝宽 1mm 以上的单条裂缝或深度在 5mm 以上的划痕也纳入网裂病害中，其数量按单缝累计长度乘以 0.2m 计。

5.1.12 波浪与搓板：路面纵向产生连续起伏，有似搓板状峰谷高差大于 1.5cm 的变形。

5.1.13 横坡不适：路面横坡小于 1%或大于 3%，或中线偏移，以及应设超高而无超高或出现反超高的。

5.1.14 平整度差：用 3cm 直尺沿路面纵向每 100m 至少量三尺。尺底间隙：沥青表面处治路面 1.2cm 以上，沥青贯入式路面 1cm 以上，沥青混凝土及沥青碎石路面 0.8cm 以上的，按整尺（3cm）长度计算病害。也可用连续式平整度仪检测的均方差值与规定标准值（见表 5.1.14）比较，大于标准值按病害计。同一横断面内只量最严重的一处。



筑龙建筑画廊光盘全面发售：30 元/张

本光盘包括 575 张建筑效果图（均为大图）

详情：<http://www.sinoaec.com/gallery/Guest.asp?id=《筑龙建筑画廊第一期》全面发售>

各项工程质量预控及通病防治 26 元/张

包括 28 个文件，内容均为 PDF 格式，可复制操作，详细目录可参考如下：

http://www.sinoaec.com/info/standard/prof_list.asp?prof=zlyk

http://www.sinoaec.com/info/standard/prof_list.asp?prof=tb fz

建筑分项施工工艺光盘：248 元/套（2CD）

《建筑分项工程施工工艺标准(第二版)》中全部内容（143 条）168 元 / 张

《建筑设备安装分项工程施工工艺标准(第二版)》中全部内容(90 条) 98 元/张

详情：

http://www.sinoaec.com/info/standard/prof_list.asp?prof=sggy

http://www.sinoaec.com/info/standard/prof_list.asp?prof=azgy

2002 版最新质量验收规范：只需 28 元/张（绝对超值）

包括以下 14 本规范及其条文说明共 26 个文件：

GB50202-2002/GB50203-2002/GB50204-2002/GB50205-2001/GB50206-2002/

GB50207-2002/GB50208-2002/GB50209-2002/GB50210-2001/GB50242-2002/

GB50243-2002/GB50300-2001/GB50303-2002/GB50310-2002

《全国基础设施项目汇编》2002-2003 版，会员惊喜价 360 元/本

<http://www.sinoaec.com/notes/bidbook/book.htm>

《建筑安装工程施工组织与设计集粹》光盘，18 元/张 郭宪忠 张以宁主编

本书共收入国内外各类型建筑安装工程的施工组织设计实例 58 项，

其中施工组织总设计 15 项，单位工程设计 23 项，分部分项工程 20 项。

其中有一些项目，如中国国际贸易中心、深圳国际贸易中心、香港屯门市广场、
澳门葡京大酒店、辽宁电视塔、大亚湾核电站等，都是在国内外有影响的工程；
其它项目也都具有广泛的代表性。

下载示例：<http://www.sinoaec.com/info/liter/Read.asp?id=2385>

联系方式：

购买光盘价格总额低于 45 元，将加收 5 元邮寄费。

汇款地址：北京市百万庄建设部中国建筑资讯网

收 款 人：韩 凌

联系电话：（010）88362233-878/876

传 真：（010）68394934

E-mail：hanl@sinoaec.com

各种路面平整度养护标准规定值表 表 5.1.14

序号	路面种类		允许偏差（mm）
			平整度仪（mm）
1	沥青混凝土路面		3.5
2	沥青碎石路面		
3	沥青贯入式路面		4.5
4	沥青上拌下贯路面		4.5
5	表面处治路面	沥青	5.8
		渣油	5.8
6	水泥混凝土路面		2.5
7	块石路面	整齐块石	4.5
		半整齐块石	7.1
		不整齐块石	9.0
8	碎砾石及其它粒料路面		7.1
9	改善及稳定土路面		7.1

注：表中平整度仪的允许偏差标准是以 XLPY-11 型连续式路面平整度仪测定的结果。当使用其它平整度仪时，应找出相关系数后，方可使用。

5.2 水泥混凝土路面

5.2.1 沉陷：路面连续数块板下沉，低于相邻路面板平面（或设计高程）的，深度在 3cm 以上的，按全部下沉板块数量计算面积。

5.2.2 严重破碎板：裂缝将整块面板分割成三块以上，并有严重剥落或沉陷。碎裂面积小于半块计面积，大于半块按一块计面积。

5.2.3 坑洞：路面板粗集料脱落形成局部凹坑，面积在 0.01m^2 以上。

5.2.4 板角断裂：裂缝与纵横相交将板角切断，当其二个交点距角隅均在 15cm 以上，小于边长一半并伴有沉陷或碎裂时，按板角断裂部分计算面积。

5.2.5 露骨：路面板表面细集料散失、粗集料暴露，面积在 1m^2 以上的。

5.2.6 拱起：纵向相邻两块板或多块板相对其邻近面板向上突起在 3cm 以上的，按突出的全部板块计病害面积。

5.2.7 平整度差：用 3cm 直尺沿路面纵向每 100m 至少量三尺，尺底空隙在 8mm 以上的，按整尺（3m）长度计算病害。也可用连续式平整度仪检测的均方差值与规定标准值（见表 5.1.14）比较，大于标准值按病害计。同一横断面内只量最严重一处。

5.2.8 错台：接缝处相邻两块板垂直高度差在 8mm 以上，按有高差的全部长度计算病害。

5.2.9 唧泥：基层材料形成泥浆从接缝处或板边缘挤出，板底出现脱空，按挤出泥浆的接缝或板边长度计。

5.2.10 裂缝：面板内长度 1m 以上的各种开裂。按其行车的影响程度分为轻微、中等、严重裂缝三种。轻微裂缝缝宽小于 2mm，无剥落；中等裂缝缝宽在 2~5 mm 之间，并有轻度剥落；严重裂缝缝宽大于 5mm，并有严重剥落和沉陷。接缝边有长 0.5m，宽度 5cm 以上剥落时，也作为严重裂缝计算。

5.2.11 接缝养护差：接缝内无填缝料，或出现填缝料与板边脱离、凹陷（凸出）在 1cm 以上的。

5.3 砂石路面

5.3.1 松散：主结构层结合料散失，颗粒间失去粘结力而松动。面积 1m^2 以上。

5.3.2 坑槽：路面结构层破坏成坑洼，坑深 3cm 以上，面积在 0.04m^2 以上者。

5.3.3 车辙：路面上沿行车轮迹产生的纵向带状凹槽，深度在 3cm 以上，数量按实有长度乘以变形部分的平均宽度。

5.3.4 翻浆：按本《标准》第 5.1.4 条规定执行。

5.3.5 沉陷：按本《标准》第 5.1.5 条规定执行。

5.3.6 露骨：磨耗层散失，形成粗集料裸露，面积在 1m^2 以上者：

5.3.7 波浪与搓板：路面纵向产生连续起起伏，有似搓板状，峰谷高差大于 3cm 的变形。

5.3.8 横坡不适：路面横坡小于 2%，大于 4%，中线偏侧或应设超高而无超高以及出现反超高的。

5.3.9 平整度差：用 3cm 直尺沿路面纵向每 100m 至少量三尺；尺底间隙在 1.5cm 以上的，按整尺长度（3m）计算病害。

5.4 路基构造物

5.4.1 路肩不清洁：路肩上有杂物、垃圾、堆积物及 15cm 以上的高草。

5.4.2 路肩不整齐：路肩与路面衔接不平顺，低于路面 2cm 以上（黑色硬化路肩低于 1cm）或高于路面；横坡小于路面横坡；不平整、不密实影响横向排水；路肩宽度小于设计宽度；路肩外缘不顺适，宽度差有 20cm 以上突变者。

5.4.3 水沟淤塞：边沟、截水沟、排水沟有淤积影响排水者，以及应有边沟路段而无边沟者。

5.4.4 边坡坍塌：挖方边坡坍方 3m^3 以上，填方边坡有冲沟、缺口宽 30cm，以上；边坡坡度陡于设计坡度。

5.4.5 构造物损坏：挡墙等圬工体断裂、沉陷、倾斜、局部塌陷、松动，较大面积勾缝脱落者。

5.5 桥涵、隧道

5.5.1 桥头（涵顶）跳车：桥梁、过水路面衔接处不平及涵洞顶纵坡不适；桥梁伸缩缝养护不良，引起行车颠簸者，每跳车一次记病害一处。

5.5.2 桥涵排水不良：桥面不整洁、泄水孔堵塞，影响桥面排水；涵洞（管）淤塞超过孔径 $1/4$ 者。

5.5.3 构部件破损：人行道、栏杆、帽石、锥坡、端墙、墩台有缺件、断裂、破损及露筋等；伸缩缝、支座被杂物卡住或出现松动、锈蚀、老化现象。

5.5.4 隧道损坏：有衬砌隧道拱圈、侧墙变形、裂缝、砌体脱落；无衬砌隧道出现危石或大量碎落石；洞身较大范围渗漏水；洞口端墙、翼墙倾斜、位移；隧道内排水系统淤塞积不以及应有照明、通风设备而未设或效果较差者。

5.6 沿线设施

5.6.1 标志缺损：各种交通标志残缺、位置不当、式样尺寸颜色不规范、不鲜明。

5.6.2 安全设施损坏：护栏、隔离栅、隔离墩等安全设施有残缺者。

5.6.3 标线不完整：二级和二级以上公路路面，按现行公路养护技术规范要求，应标线而未标线或已标线但有脱落、不清晰或未按标准标划的。

5.7 绿化

5.7.1 空白路段：宜绿化路段一侧连续未绿化长度 20m 以上者：

5.7.2 护管不善：路树、花草修剪不整齐或修剪过度，抚育不良；病虫害未及时防治；路树影响行车视线。按其是否影响绿化植物的继续生长分为一般、严重两类。

6 公路养护质量检查工作的若干规定

6.0.1 养护质量的检查定于第月月末前五日内进行一次，一般应由县级公路段（县级公路局、站、工区）组织各道班共同检查评定，也可以道班（养护队）为单位分别检查评定，但每季末须由县级养护单位统一组织检查评定，每半年须由地、市、州级公路管理部门组织一次抽查，省级公路管理部门每年至少应组织一次全面检查。

6.0.2 为基层编制养路作业计划的需要，检查时应按百米记录病害数量，再按整公里累计。算出各项分数及总分数，据以评定每公里的养护质量等级，然后分路线汇总优、良、次、差里程及“好路率”逐级上报。检查记录及汇总表式见表 6.0.2-1~表 6.0.2-4。

公路养护质量检查记录表（砂石路面） 表 6.0.2-3

路线名称：_线 调查面积：_m² 年_月份 养护单位：

项目	病害名称	单位	K+——K+										合计	系数	折算面积	总计	扣分
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
路面 (50分)	翻浆	m ² (30)												3		m ² (%)	
	坑槽													2			
	沉陷													2			
	松散													1			
	露骨													1			
	车辙													1			
	波浪 (搓板)	15	m (20)														
	平整度 差																
	横坡不 适	5															
路基 构造 物 (20分)	路肩不清 洁	m (12)															
	路肩不整 齐																
	水沟淤塞																
	边坡坍塌	处 (3)															
	构造物损 坏	m (5)															
桥涵 隧道	桥头 (涵 顶) 跳车	处 (4)															
	桥涵排水 不良	处 (6)															

(10分)	构部件破损																
	隧道损坏																
沿线设施 (10分)	标志缺损(4)	块、根															
	安全设施损坏(4)	处															
	标线不完整(2)	m															
绿化 (10分)	空白路段(7)																
	护管一般不善(3)	一般															
		严重															
质量分数及评定等级		路面	路基	桥涵	沿线设施			绿化	合计分数	评定等级							

检查日期： 年 月 日 负责人：

公路养护质量报表 表.0.2-4

养护单位：_____ 年_月_日

项目	道班养护里程 (km)	实际评定的养护里程 (km)					好路率 (%)	养护质量综合值
		合计	优等	良等	次等	差等		
合计								
一、干线公路								
二、县公路								

6.0.3 对非整公里路段，除依据病害含量扣分的部分路面病害仍按实有病害含量扣分外，其它病害可先按路段实际长度累计病害数量，然后用折算数 φ [$\varphi = 1/\text{实际长度}$ （保留2位小数）] 乘以各种病害累计数得该路段各种病害换算数（保留整数），并以此扣分评定该路段养护质量等级。

6.0.4 当公路因洪水、流冰、泥石流、冻害、沙害、飓风等自然灾害而遭到损毁时，为反映真实情况，应如实按标准评定等级，并予以注明。由于施工而开辟的便桥、便道及

利用原路进行改建、改善、大修的路段，施工期间原路可暂不评定：路面因冰雪封冻等导致当月不能进行养护质量评定时，可按上月末路况上报汇总并予以说明。

6.0.5 在某一公里内，如设计上不应有水沟、构造物、桥涵、隧道或属于不宜植树地区 and 不宜林路段而形成缺项以及桥梁、隧道、渡口路段其它项目缺项时，该缺项项目可按满分计列。

6.0.6 养护质量检查中，已统计在养护里程内的桥梁、隧道，当其长度不超过 1km 时，该公里养护质量按桥梁、隧道实得分和其两端道路的其它项目实得分之和评定，当桥梁、隧道长度超过 1km 时，该公里养护质量按桥梁、隧道项目实得分与其它项目满分之和评定。

公路桥梁、隧道除分别按桥梁、隧道项目检查外，其行车道部分还应按路面进行检查。

公路渡口如河宽已统计在公路养护里程之内，其质量等级可按两端引道部分的平均分数计算。

6.0.7 公路路面为快慢车分道行驶的路段，应将其全部快慢车道宽作为路面进行评定；

公路路面为不同路面形式的，应将各自所占面积按相应标准检查计分，然后汇总各部分扣分作为该公里路面扣分。

硬化路肩上出现病害时，按路肩不整齐扣分。

公路两侧的绿化平台的护坡道、碎落台等纳入路基边坡部分进行检查。

6.0.8 为了综合衡量公路养护质量，除统计“好路率”指标外，还应采用“加权平均方法”求得“养护质量综合值”以便比较：即将优、良、次、差各等级里程分别乘 100、80、50、20、四个系数，相加后除以实际评定的养护里程而得，其计算公式为：

养护质量综合值 = (优等里程 × 100 + 良等里程 × 80 + 次等里程 × 50 + 差等里程 × 20) ÷ 实际评定的养护里程。 (6.0.8)

附加说明

主 编 单 位：河南省交通厅公路管理局

主要起草人员：王邦杰 李林 陈惠民



《全国基础设施项目汇编》打折促销

本书原价：480元/本 本网售价：400元/本

筑龙网高级会员和曾购买过筑龙卡的
普通会员都可享受9折优惠：**360**元/本！

内容介绍：

为满足广大企业对建设项目信息的需求，扩大投资机构、项目业主、工程咨询单位、施工企业、各类设备企业、建筑材料厂商等企业间的交流与合作的机会，《中国投资》杂志社与“中国拟在建项目网”(www.bhi.com.cn)共同组织编撰了《全国基础设施项目汇编》2002版一书。

本书内容分为三部分：

第一部分：

全国基础设施项目精选。收录了2002年度投资额在1000万元以上的拟在建基础设施项目2000余个，项目内容包括：项目名称、建设单位、项目简介、联系方式（包括电话、传真、地址、邮编等）、进展阶段、投资总额、建设周期等。涉及水利、能源、交通、市政、冶金、矿山等六大行业。

第二部分：

各省市重点项目及“十五”基础设施投资规划。收录了各省市重点建设项目2000余个，以及各省市“十五”基础设施投资规划的汇编。

第三部分：

对华贷款项目专题。介绍世界银行、亚洲开发银行、日本国际协力银行，以及荷兰、丹麦、奥地利、西班牙等国政府对华贷款的项目和最新动态。

本书是一本较为系统反映我国基础设施建设项目情况的实用工具书，具有内容详实、信息量大、及时、准确、权威、实用等特点，所有精选的拟在建项目信息在出版前均再次进行了核实。

在编撰本书的过程中，得到了各省市计经委、世界银行、亚洲开发银行、日本协力银行、各国使馆商务处和广大项目业主的积极配合和大力支持，在此，我们一并表示衷心感谢。

样例

项目名称：大连港大窑湾二期工程

项目概况：

投资总额：300000 万元 RMB

项目性质：新建

进展阶段：正在报批项目建议书（立项）

审批机关：国家计委

主管单位：大连港务局

建设周期：2001 年到 2005 年

企业性质：国有

关键设备：国内采购

项目简介：

大连港是我国沿海主枢纽港之一，是东北三省和内蒙古东部地区内外贸运输的主要口岸。近年来，港口吞吐量快速增长，建设大窑湾二期工程势在必行。建设大型集装箱泊位 4 个，设计年吞吐能力为 160 万吨。本工程位于大窑湾南岸，大窑湾一期工程西侧，水陆域开阔，不淤不冻，地质条件良好，具备建设深水泊位的条件。自一期工程 9#、10# 泊位向海垂直延伸 652 米，从东至西，顺岸布置，建设码头岸线 1445 米，码头前沿设计底标高为-16.2 米。回旋水域设计底标高为-14.0 米。港区陆域纵深为 1200 米，前方作业区纵深 900 米。

联系方式：

建设单位：大连港务局

联系电话：0411-2626667/2623173

联系传真：0411-2807147

通讯地址：辽宁省大连市中山区港湾街 1 号

邮政编码：116001

购书方式：

购书电话：(010) 88362233-878 / 876

传 真：(010) 68394934

汇款地址：北京市百万庄建设部中国建筑资讯网

收 款 人：韩凌

邮政编码：100835

E-mail:hanl@sinoaec.com